

消費資(警)訊

臺鐵票價合理化方案 TPASS通勤族不受影響 常客及中長途旅客再享優惠！

日期：114/02/05 資料來源：國營臺灣鐵路股份有限公司

票價調整首重營運安全 提升旅客服務

臺鐵票價合理化調整案今(5)日獲臺鐵公司董事會通過，將陳報交通部費率委員會審議。臺鐵票價自民國84年調整後，至今已近30年未調整，期間物價指數上漲60.3%，票箱收入難以支應營運成本，造成經營困難，亟需合理反映改善，今日票價調整案獲董事會支持通過，後續將依程序報請主管機關審議。配合票價合理化方案之實施，臺鐵公司將持續加速推動安全管理系統，確保營運安全，同時提升各項旅客服務，建立公司永續經營之良好基礎。

TPASS通勤族不受影響 常客及中長途旅客再享優惠

臺鐵運價率係依據立法院核准鐵路運價率公式為基礎，以合理報酬率0.36%計算合理化票價，以區間車票價為例，調整後平均費率為1.82元/公里，相較於現行費率1.46元/公里，平均調幅約26.8%。考量短途票價合理可接受，降低對中長程票價影響，臺鐵公司提出相對應調整機制，包括持續推動TPASS、常客優惠、電子定期票及遞遠遞減訂價制度，並試算各區段、車種票價(如附件)。試算後短程區間仍較捷運、市區公車便宜，且因持續推廣TPASS政策及電子定期票措施，短程通勤、通學旅客將不受影響；中長程因實施遞遠遞減訂價制度，使票價亦較高鐵及國道客運便宜，臺鐵仍為旅客高CP值之運具選擇。

持續推動軟硬體建設更新 確保營運安全、滿足旅客需求

臺鐵公司自前次調整票價(民國84年)迄今，積極推動重大鐵路建設，完成山線雙軌化、增加六家線、沙崙線配合高鐵辦理轉乘運輸、都會區鐵路立體化更新增加車站、臺鐵捷運化增加通勤車站、北迴鐵路、花東鐵路、南迴鐵路先後完成電氣化，持續投入新車淘汰老舊車廂，並啟用第4代票務系統、電子票證服務、開通多元支付、推出新型自動售票機等便民措施，有效提升服務以滿足旅客需求。

未來臺鐵公司將持續投入新車隊，總數將達1,307輛，充分增加運能，方便旅客訂票搭乘。另接續啟用新觀光車隊，推動軌道觀光。各場站亦將更新列車資訊系統(TIDS)及新型閘門系統，優化無障礙設施及指標系統，便利旅客乘車，提升準點率。同時配合花東雙軌、田中支線、臺南地下化、嘉義高架化、桃園地下化、斗六高架化、彰化高架化、宜蘭高架化及車站風貌改善等計畫，均已擬妥軟硬體強化措施，將帶給民眾全新的服務體驗。

票價合理化方案實施後，公司財務體質可望有效改善，轉虧為盈。臺鐵公司將妥善運用財務槓桿，重整資訊及資安系統，興建鐵道學院，推動安全管理系統，確保營運安全，同時建立公司永續經營的良好基礎，提升服務品質，照顧員工、留才久用，以提供社會大眾更安全、準點、優質的鐵路運輸服務。

TPASS 1.0 價格不變

臺鐵常客優惠 最高可享20%回饋 搭配TPASS 2.0再加碼2% 回饋無上限

TPASS 旅客價格不變，生活圈內無限搭乘 常客優惠還可搭配TPASS 2.0!

提升服務

持續提升安全、服務，持續創新觀光車隊 提供更多元化的選擇

確保服務 維護安全改善

照顧員工 留才久用

臺鐵持續優化各項安全管理系統設備，用心照顧全體職員工 帶給您安全、最舒適的旅程

區段	區間	原價	新價
【台北-台中】	台北-台中	22元	25元
	台北-彰化	30元	33元
	台北-嘉義	40元	43元
【南-北】	南-北	22元	25元
	南-北	22元	24元

台北-高雄單程不用1000元，還有直達市中心免轉乘！ 基隆站特設舒適 觀景車 最便利！